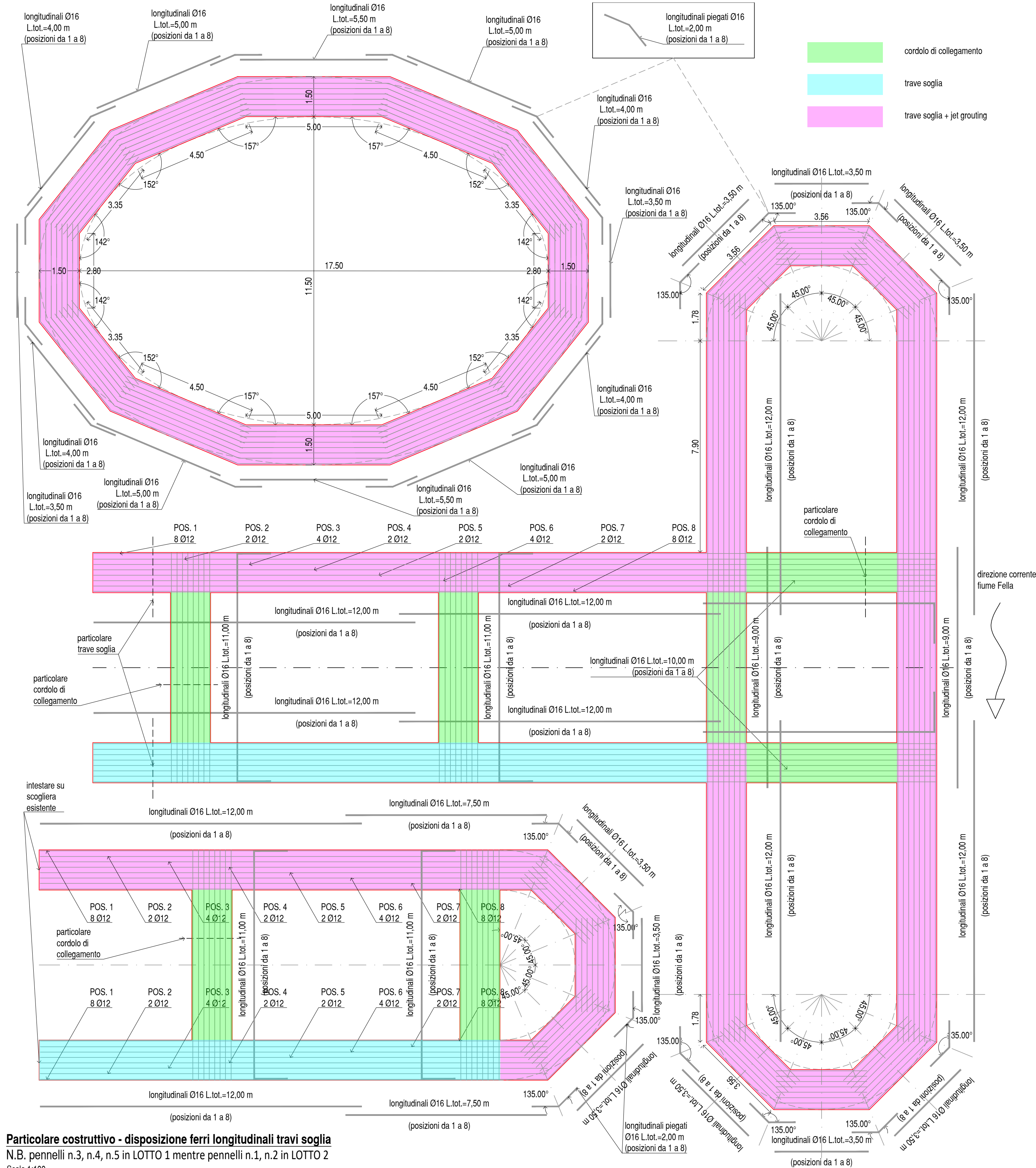
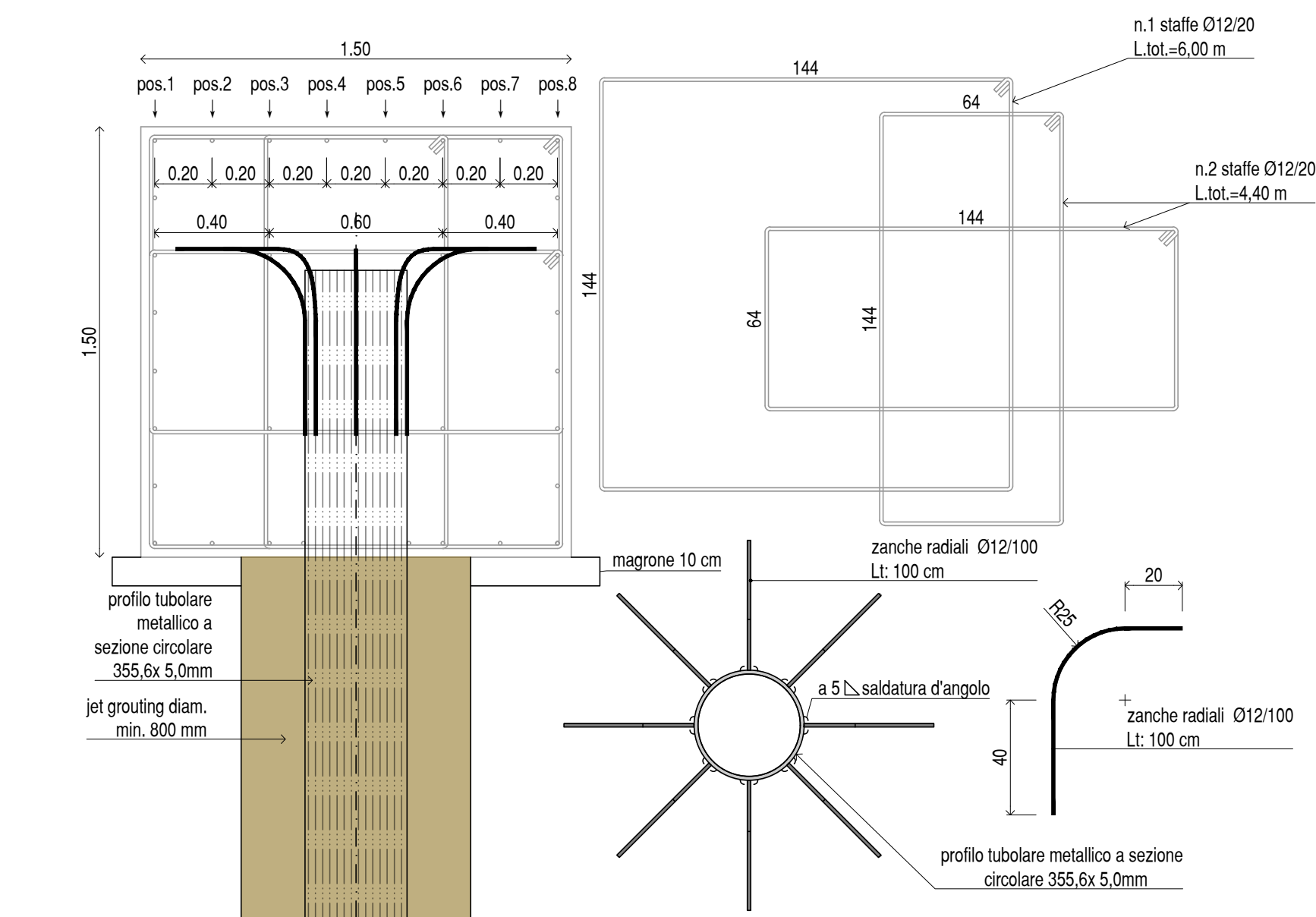


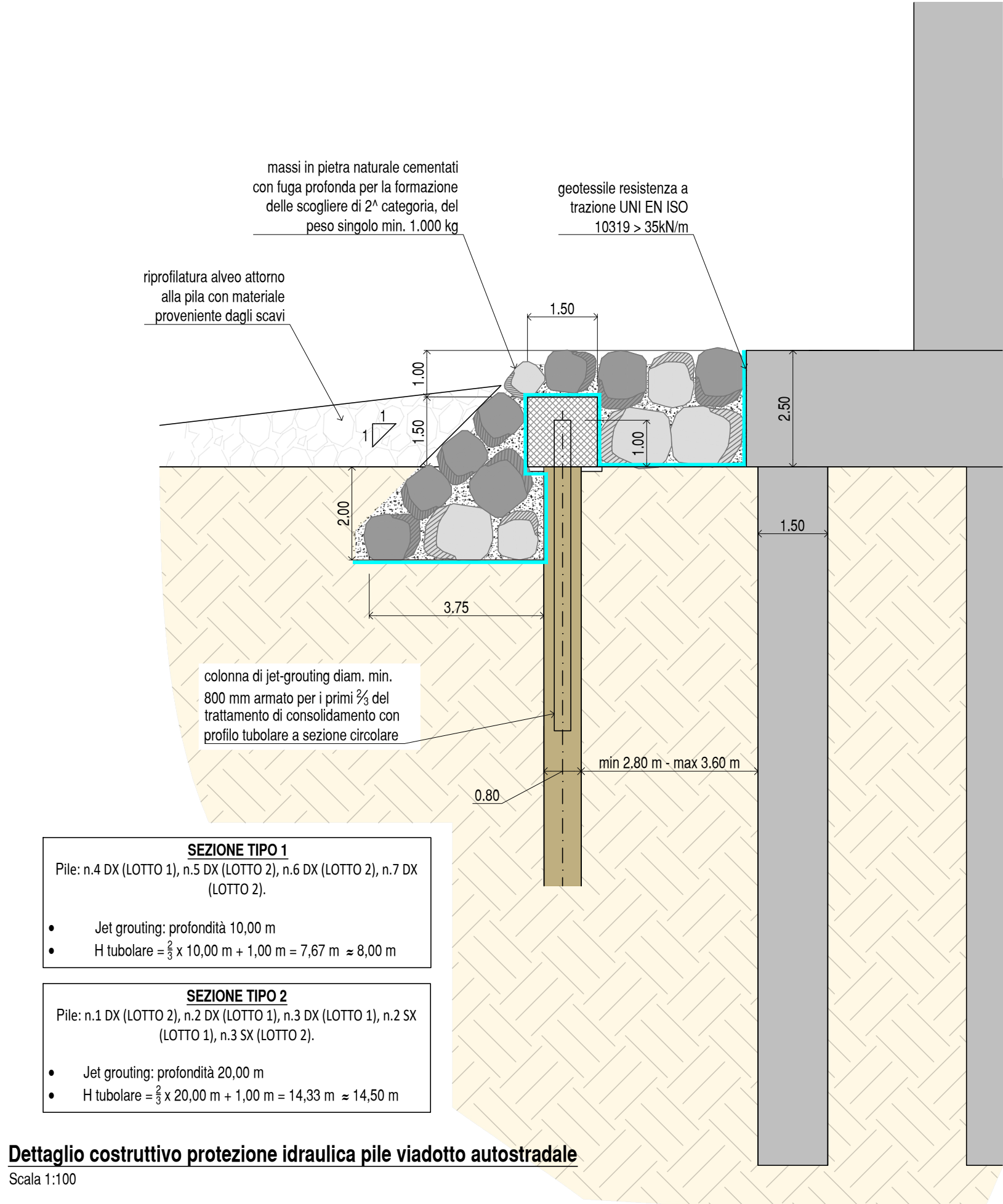
Dettaglio costruttivo pennelli idraulici (a sx sez. trasversale tipo per pennelli idraulici da n.1 a n.5; a dx sez. trasversale tipo parte terminale pennello idraulico n.1 - NB: pennelli n.1, n.2, n.5 in LOTTO 1 mentre pennelli n.3, n.4 in LOTTO 2
Scala 1:100



Particolare costruttivo - disposizione ferri longitudinali travi soglia
N.B. pennelli n.3, n.4, n.5 in LOTTO 1 mentre pennelli n.1, n.2 in LOTTO 2
Scala 1:100



Particolare costruttivo trave soglia per pennelli e protezione pile, cordoli di collegamento pennelli e giunzione armatura tubolare con zanca radiale curva saldata
Scala 1:20



Dettaglio costruttivo protezione idraulica pile viadotto autostradale
Scala 1:100

PRESCRIZIONI MATERIALI

Travi soglia e cordoli di collegamento:

- Calcestruzzo per getti in opera:
 - Classe di resistenza: C32/40
 - Classe di esposizione: XC4 + XF3
 - Classe di consistenza: S4
 - Rapporto massimo acqua/cemento: 0,50
 - Diametro massimo inerti: 20 mm
- Acciaio per c.a.:
 - B450C aderenza migliorata - controllato
 - Copriferro nominale minimo: 40 mm
 - Lunghezza minima di sovrapposizione armatura longitudinale: 50ø

Scogliera di pietraframe:

- Massi naturali provenienti da cave - di 2ª categoria, del peso singolo oltre i 1.000 kg fino a 3.000 kg. Gli elementi lapidei dovranno essere privi di discontinuità significative quali fratture, venature, stiloliti, laminazioni, piani di foliazione, piani di sfaldabilità, cambiamenti di "facies" o altri difetti analoghi che potrebbero causare rottura durante il carico, lo scarico o la posa in opera. I requisiti granulometrici saranno conformi ai prospetti 4 e 5 della UNI EN 13383-1 (classi HMA1000-3000 e HMA3000-6000). Per quanto riguarda la forma, il materiale dovrà rientrare nella categoria LTA della UNI EN 13383-1. Per quanto riguarda la resistenza a rottura il materiale dovrà rientrare nella categoria CS80 della UNI EN 13383-1. Per quanto riguarda la resistenza all'usura il materiale dovrà rientrare nella categoria MDE10 della UNI EN 13383-1. Per quanto riguarda la resistenza al gelo, il materiale dovrà soddisfare i requisiti della categoria FTA della UNI EN 13383-1. (art. 12.2 CSA).
- L'intasamento dei vani con cls avente $R_{ck} \geq 20$ N/mm², in quantità non inferiore a 0,30 mc.

Jet grouting:

- Miscela di acqua e cemento tipo I II III IV V 42,5, o 42,5 R nei rapporti ponderali successivamente indicati al capitolo 7.10, con l'impiego di additivi stabilizzanti, fluidificanti, acceleranti o ritardanti di presa, espansivi, impermeabilizzanti, antidilavamento, ecc., secondo le indicazioni del Progetto Esecutivo o le risultanze del campo prove. La pressione di pompaggio della miscela, misurata al manometro a bocca foro, dovrà essere superiore a 30 MPa e la quantità di miscela iniettata dovrà superare il 70 % del volume teorico del terreno da trattare, con un minimo di 350 kg di cemento (peso secco) per metro cubo di terreno trattato.
- Acciaio per carpenteria: S355 - J2, classe di esecuzione: EXC2
- Acciaio per c.a.: B450C aderenza migliorata - controllato
- Copriferro nominale minimo: 40 mm

Saldature:

Le saldature sono realizzate secondo le norme EN ISO 3834. La saldatura degli acciai dovrà avvenire con uno dei procedimenti all'arco elettrico codificati secondo la norma UNI EN ISO 4063:2011. I saldatori nei procedimenti semiautomatici e manuali dovranno essere qualificati secondo la norma UNI EN ISO 9606-1:2017 da parte di un Ente terzo.

NB. Campo prove preliminare jet grouting

Le tecniche di perforazione e le modalità di iniezione della miscela stabilizzante dovranno essere messe a punto, in relazione alla natura dei materiali da trattare ed alle caratteristiche idrogeologiche locali, mediante esecuzione di colonne di prova in numero rapportato alla funzione e alla quantità di colonne di terreno consolidato previste in Progetto, con un minimo di una colonna di prova per pila di ponte autostradale e comunque secondo le prescrizioni dalla Direzione Lavori.

autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA A23: UDINE - TARVISIO

LAVORI DI RIPRISTINO DEL PONTE SUL RIO GLAGNÒ
Progressiva km. 67+212
(Opera 23.09.0199.0.1e2)

CUP: - CIG: - Codice progetto 0 5 1 9

PROGETTO ESECUTIVO
LOTTO 2

Codice elaborato	Titolo elaborato
PE T 05	Particolari costruttivi
Scala	varie
Emissione	
Data	14.08.2022
Redatto	SIN
Controllato	A.N.
Approvato	A.N.
Nome file	519-PE-T05 Particolari costruttivi rev3.dwg

Firme	
PROGETTISTA dott. ing. Alberto Novarin	COMMITTENTE: Autostrade per l'Italia SpA
Documento sottoscritto digitalmente Stampa cnyforme all'elaborato firmato digitalmente	

Rev.	Data	Redatto	Controllato	Approvato	Oggetto revisione
01					
02					
03					
04					
05					